

MONTAGE ANLEITUNG NANO SERIES WINGLETS BLINKER

Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Dieses Lichtmodul ist ausschließlich zur Montage an Motorrädern zulässig und die verwendeten LED-Leuchteinheiten sind mit E-Prüfzeichen. Sollten Sie selber unsicher sein, beauftragen Sie bitte Fachpersonal mit der Montage. Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LEDs.

BEI 3in1 BLINKERN NICHT DIE KABEL KÜRZEN ! KURZSCHLUSSGEFAHR !

Länge der Schrauben anpassen, ggf. kürzen oder Unterlegscheiben verwenden. Kurzschlussgefahr !



1) Klemmen Sie zunächst die Batterie ab und achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem Einbau empfehlen wir einen Funktionstest der Leuchteinheiten durchzuführen. **ACHTUNG:** Nur an 12V DC Boardnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt jeglicher Garantieanspruch.

2) Die Montage der Blinker erfolgt paarweise. Demontieren Sie die Originalblinkler und platzieren Sie die Winglets LED Blinker direkt an dem Ausschnitt an den Fender Struts.

3) Fixieren Sie die Blinker mit einer 8mm Schraube von der Innenseite des Fenders. Länge der Schrauben anpassen, ggf. kürzen oder Unterlegscheiben verwenden. Kurzschlussgefahr wenn sich die Schraube zu weit in das Gehäuse reindrehen!

4) Die Kabelbelegung:

Blinker:

Schwarz – Masse **⊖**
Gelb – Blinkfunktion **⊕**

3in1 Blinker:

Schwarz – Masse **⊖**
Braun – Blinkfunktion **⊕**
Gelb – Rücklicht **⊕**
Rot – Bremslicht **⊕**

5) Die Kabel werden an die jeweiligen Zuleitungen ihres Kabelbaums an Ihrem Fahrzeug angeschlossen. Es handelt sich bei dem Anschluss um Einfach-Zuleitungen mit dem Querschnitt von 0,025, die ganz einfach mit den Original Leitungen verbunden werden - hierzu empfehlen wir löten.

6) Verlegen sie die Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren! Bei 3in1 Blinkern Kabel nicht kürzen. Kurzschlussgefahr!

7) Achten Sie darauf, dass die Blinker gut sichtbar sind und nicht durch Taschen oder ähnliches verdeckt werden. Es dürfen maximal 2 Rückleuchten am Fahrzeug betrieben werden.

Sämtliche Produkte aus dem **HeinzBikes®** Portfolio arbeiten direkt mit 12V und benötigen keinen Widerstand. Dieser würde lediglich die Leuchtkraft der LEDs verringern. Sollte es zu einer Fehlmeldung kommen, d.h. eine erhöhte Blinkfrequenz, muss in diesem Fall ein **Blinkfrequenzgeber** unter der Sitzbank bzw. unter dem Seitendeckel eingebaut werden. (Bitte lesen Sie dazu die Montage-Anleitung für einen Blinkfrequenzgeber.) Bei CAN-Bus Modellen wird die Blinkfrequenz in der Regel automatisch reguliert.

Passendes Zubehör wie den **Blinkfrequenzgeber** finden Sie bei uns im WebShop.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt mit Produkten der Firma HeinzBikes®.

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Produktes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma HeinzBikes GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Produktes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr. HeinzBikes GmbH, Hainbuchenstraße 4, D-13465 Berlin, Tel. +4933056 994866, E-Mail: info@heinzbikes.com

MOUNTING INSTRUCTIONS

NANO SERIES WINGLETS TURN SIGNALS



Please read this manual carefully before mounting.

Only with professional installation and connection the legal guarantee is fulfilled. This light module is only permitted for mounting on motorcycles and the LED lighting units are E-approved. If you are insecure yourself, please hire a professional for the assembly. Never look directly into the light of the LEDs, it could hurt your eyes.

DO NOT SHORTEN WIRES AT 3in1 LIGHTS! SHORT CIRCUIT HAZARD!

Adapt length of the screws or use shims when tighten them. Short circuit hazard, if the screw goes too far inside the thread.



1) First disconnect the battery and make sure that your vehicle is stabilized. Before installation, we recommend to test the function of the lighting units. **ATTENTION:** Only connect to 12V DC board network! Otherwise no warranty service will be provided.

2) The turn signals are assembled in pairs. Remove the original indicators and place the winglets LED indicators directly at the cutout on the Fender Struts.

3) Fix the turn signals with an M8 bolt from the inside of the rear fender. Adapt length of the screws or use shims when tighten them. Short circuit hazard.

4) Wiring:

Turn Signals:

black	-	ground	⊖
yellow	-	indicator plus	⊕

3in1 Turn Signals:

black	-	ground	⊖
brown	-	turn signal	⊕
yellow	-	taillight	⊕
red	-	brake light	⊕

5) The wires get connected to the corresponding OEM wires of the vehicles main harness. The connection is a 0.025 gauge single feed, which is easily connected to the original wire - we recommend soldering for this.

6) Do not tear the cables. Do not bend the cables. Isolate connections and loose cable ends well. Do not shorten wires at 3in1 lights ! Short circuit hazard!

7) Make sure that the turn signals are clearly visible and not covered by saddle bags or anything else. A maximum of 2 taillights may be operating on the vehicle.

All **HeinzBikes®** products work directly with 12V - no resistor needed. This would only reduce the luminosity of the LEDs. In case of an error message or hyper flashing of the turn signals, a load equalizer must be installed under the seat / under the side cover. (Please read mounting instructions for load equalizer.) For CAN BUS models, the flashing frequency is regulated automatically.

You can find a load equalizer (**Blinkfrequenzgeber**) in our web shop at www.heinzbikes.com

Be save on the road with HeinzBikes® products.